



21-22
APRILE 2023



41° Rally Due Valli CIRA - CRZ
18° Rally Due Valli Historic
10° Due Valli Classic

10° DUE VALLI CLASSIC

Data: 14.04.2023 Ora: 17.00
Oggetto: Circolare Informativa n.1 N° Documento: 1.1

Da: Organizzatore

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori, Ufficiali di Gara

Pagine Totali: 2 – Allegati: 1 pagina

In applicazione del ISC all'art. 3.6, del RSN art. 57 e del RDS Regolarità a Media art. 8.3, a completamento/variazione del RPG approvato da ACI – Organi Sportivi in data 5 Aprile 2023 con numero AS39/2023 si comunica quanto segue:

ART. 1 - PROGRAMMA

Arrivo finale	Verona – Piazza Bra	indicativo, a seguito rally storico	22/04/2023	17:05
Esposizione delle Classifiche			22/04/2023	19:45
Premiazione	Verona – Piazza Bra – Sub Judice		22/04/2023	17:05

Si allega alla presente tabella Tempi e Distanze V04_14_regolarità che sostituisce quella approvata unitamente al RPG.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissario Tecnico	Aggiungere	CASSAN LUIGINO	lic. 30592
Commissario Tecnico	Aggiungere	CHELLINI FRANCESCO	lic. 82903
Commissario Tecnico	Aggiungere	DALLA CANEVA ERMANNO	lic. 80082
Commissario Tecnico	Aggiungere	MUDOLON DAVIDE	lic. 442643
Commissario Tecnico	Aggiungere	TESSARI BRUNO	lic. 200360
Verificatore Sportivo		PISANI PAOLO	lic. 101471
Addetto relazioni Concorrenti	Aggiungere	MAURO GASPERIN	lic. 39890
Addetto relazioni Concorrenti	Aggiungere	ALBERTO ZANCHI	lic. 235652
Addetto relazioni Concorrenti	Aggiungere	MASSIMO DONEGA'	lic. 64191
Delegato Allestimento Percorso		BENFATTI STEFANO	lic. 75201
Capo Servizio di Cronometraggio	Aggiungere	FALTRACCO GIANCARLO	
Compilatore delle Classifiche	Aggiungere	FERRANDO ROBERTO	

APRIPISTA

0B	SARTORI GIORGIO lic. 353940 – Naz. Reg Sport	TARTALI MORENA lic. 407145 – Naz. Reg Sport
331	LONARDI GIUSEPPE lic. 498380 – Naz. Regolarità	VINCENZI LUCA lic. 498719 – Navigatore Regolarità



ART. 5 – PERCORSO

ETALLONAGE

L'Etallonage, della lunghezza complessiva di km. **4,528**, è stato individuato su un tratto della SP37b e ricade nel Settore 1 del Road Book, tra i simboli **26 e 28 di pag. 16**, con inizio al cartello segnaletico "MARCELLISE" e fine alla palina Kilometrica 8.
La sua descrizione grafica è già inserita nel Road Book.

Il limite massimo teorico di fine delle Prove di Media è il seguente:

PM 1/4 – "Moruri"	km. 11,185
PM 2/5 – "Marcemigo"	km. 11,107
PM 3/6 – "Ca' del Diavolo"	km. 6,822

Un cartello Beige con tre barre nere sarà posizionato alla fine del tratto in cui sono presenti controlli segreti e non coinciderà mai con un controllo stesso.

Medie imposte sulle prove

PM 1/4 – "Moruri"	Media Alta 49,00	Media Intermedia 47,50	Media Bassa 46,00
PM 2/5 – "Marcemigo"	Media Alta 48,00	Media Intermedia 46,50	Media Bassa 45,00
PM 3/6 – "Ca' del Diavolo"	Media Alta 44,00	Media Intermedia 42,50	Media Bassa 41,00

Medie da utilizzare in caso di avverse condizioni meteorologiche:

In caso di condizioni meteo particolarmente critiche, su ordine della Direzione Gara verrà comunicato alla partenza di ogni Prova di Media di utilizzare le **Velocità medie alternative** che sono le seguenti:

PM 1/4 – "Moruri"	Media Alta 47,00	Media Intermedia 45,50	Media Bassa 44,50
PM 2/5 – "Marcemigo"	Media Alta 46,00	Media Intermedia 44,50	Media Bassa 43,50
PM 3/6 – "Ca' del Diavolo"	Media Alta 43,00	Media Intermedia 41,50	Media Bassa 40,00

Numero dei rilevamenti segreti previsti per ciascuna Prova di Media:

PM 1/4 – "Moruri"	numero dei rilevamenti segreti 6
PM 2/5 – "Marcemigo"	numero dei rilevamenti segreti 6
PM 3/6 – "Ca' del Diavolo"	numero dei rilevamenti segreti 4

Numero totale dei rilevamenti segreti nella gara: **32**

Tutte le misurazioni delle distanze delle Prove di Media e dell'Etallonage sono state effettuate con Trip Master Elettronico BLUNIK ORG dotato di due sonde posizionate sulle ruote non motrici della vettura con media automatica del valore in metri rilevato dalle due sonde.

Le tabelle di marcia utilizzate nel corso della gara includono già le modifiche imposte dalla presente.

ART. 8 – RIORDINAMENTI

Riordinamenti 1 e 3:	Badia Calavena	0:20
Riordinamento 2:	Fiera Verona	0:45
Riordinamento 4:	Verona Piazzale cimitero	0:10

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo orario di arrivo sarà aperto alle ore **16:50**

Il numero di cellulare da chiamare per richiedere soccorso sanitario: + 39 327 79 03 717

Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza

L'Organizzatore
Automobile Club Verona

Approvata da ACI Sport in data 19/04/2023



Tabella distanze e tempi

10° Due Valli Classic

REGOLARITA' A MEDIA AUTO STORICHE

Verona, 21 - 22 Aprile 2023



Settore

Sezione

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

S. 5

Partenza (Alba: 6:21 - Tramonto: 20:09)							Sabato 22 Aprile 2023	
C.O. PM	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a Vettura	
		PM	Trasf.	Totale				
0	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Partenza						7:31*	
1	Pian di Castagnè		25,44	25,44	0:40	38,16	8:11	
PM 1	"Moruri 1" - Banca Valsabbina 6 rilevamenti	11,2xx			0:04		8:15	
				Media Alta		49,00		
				Media Intermedia		47,50		
				Media Bassa		46,00		
2	Marcemigo		12,2xx	23,43	0:38	36,99	8:53	
PM 2	"Marcemigo 1" - Aleph 6 rilevamenti	11,1xx			0:04		8:57	
				Media Alta		48,00		
				Media Intermedia		46,50		
				Media Bassa		45,00		
2A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,8xx	14,87	0:26	34,32	9:23	
4	RIORDINAMENTO "1"				0:20			
2B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						9:43	
5	RSZ Badia Calavena - Zona Assistenza Remota							
ZR 1	Badia Calavena - Rifornimento [0,39]	6,80	50,48	57,28			Km alla prossima ZR 2	
3	Venchi		12,28	12,28	0:22	33,49	10:05	
PM 3	"Cà del Diaolo 1" - tomasi AUTO 4 rilevamenti	6,8xx			0:04		10:09	
				Media Alta		44,00		
				Media Intermedia		42,50		
				Media Bassa		41,00		
3A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		38,6xx	45,39	1:08	40,05	11:17	
7	RIORDINAMENTO "2"				0:45			
3B	Verone - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						12:02	
8	D SERVICE "A"	29,10	92,31	121,41	0:45			
3C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						12:47	
9	ZR 2 Verona - Rifornimento	22,30	41,83	64,13			Km alla prossima ZR 3	
4	Pian di Castagnè		25,44	25,44	0:40	38,16	13:27	
PM 4	"Moruri 2" - Banca Valsabbina 6 rilevamenti	11,2xx			0:04		13:31	
				Media Alta		49,00		
				Media Intermedia		47,50		
				Media Bassa		46,00		
5	Marcemigo		12,2xx	23,43	0:38	36,99	14:09	
PM 5	"Marcemigo 2" - Aleph 6 rilevamenti	11,1xx			0:04		14:13	
				Media Alta		48,00		
				Media Intermedia		46,50		
				Media Bassa		45,00		
5A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,8xx	14,87	0:26	34,32	14:39	
12	RIORDINAMENTO "3"				0:20			
5B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						14:59	
13	RSZ Badia Calavena - Zona Assistenza Remota							
ZR 3	Badia Calavena - Rifornimento [0,39]	6,80	48,10	54,90			Km all'arrivo	
6	Venchi		12,28	12,28	0:22	33,49	15:21	
PM 6	"Cà del Diaolo 2" - tomasi AUTO 4 rilevamenti	6,8xx			0:04		15:25	
				Media Alta		44,00		
				Media Intermedia		42,50		
				Media Bassa		41,00		
6A	Verona - P.le del Cimitero - Riordino IN		35,3xx	42,10	1:25	29,72	16:50	
15	RIORDINAMENTO "4"				0:10			
6B	Verona - P.le del Cimitero - Riordino OUT						17:00	
6C	Verona - Piazza Bra - Palazzo Barbieri - Arrivo		0,91	0,91	0:05	10,92	17:05	

TOTALI	58,2	182,2	240,44	24,21%
---------------	-------------	--------------	---------------	---------------

* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.

La prima vettura del 10° 2 Valli Classic partirà in coda al 18° Rally Due Valli Historic.